



# SOCIEDADE AMIGOS DA MARINHA de Campinas SOAMAR Campinas

*Por uma mentalidade marítima!*

Fundada em 09/09/1982



## PALAVRA DO COMANDANTE

**JONATHAS DINIZ VIEIRA COELHO**

Capitão – Tenente

Comandante do AvHoFlu “ Rio Tocantins”

## O Aviso Hidrográfico Fluvial na Amazônia

### APRESENTAÇÃO

O Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Tocantins” foi construído pelo estaleiro INACE para a Marinha do Brasil, incorporado à Armada há pouco mais de dois anos e é o primeiro de uma classe de quatro navios. Seu nome é uma homenagem ao segundo maior rio do país, que se projeta como importante hidrovia para o escoamento de produção agrícola e mineral.

O “Rio Tocantins” desloca aproximadamente 155 toneladas e é equipado com dois motores MTU de 400HP, atingindo a velocidade máxima de 10,5 nós. Seus equipamentos hidrográficos são: um ecobatímetro de dupla frequência KONGSBERG EA-400, um posicionador GPS C-Nav RTG, um sensor de Heave e uma estação meteorológica VAISALA. Sua tripulação é composta de um Comandante, um Imediato e nove praças.

Este Aviso tem como uma de suas missões básicas a realização de Levantamentos Hidrográficos (LH), que é um trabalho complexo e envolve inúmeras áreas de conhecimento, dentre as quais cabe destacar: topografia, geodésia, maregrafia e acústica submarina.



**Sociedade Amigos da Marinha de Campinas**

Acesse nossa página: [www.soamarcampinas.org.br](http://www.soamarcampinas.org.br)

E-mail: [soamar@soamarcampinas.org.br](mailto:soamar@soamarcampinas.org.br)

Telefones: +55 19 9 81427419.

**Presidente SOAMAR Campinas:** Christiane Chuffi.

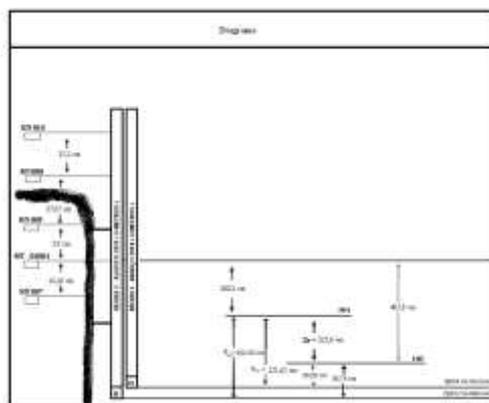
**Produção e divulgação:** Presidente Christiane Chuffi

**Colaboração:** CMG (RM1) Ronald dos Santos Santiago.

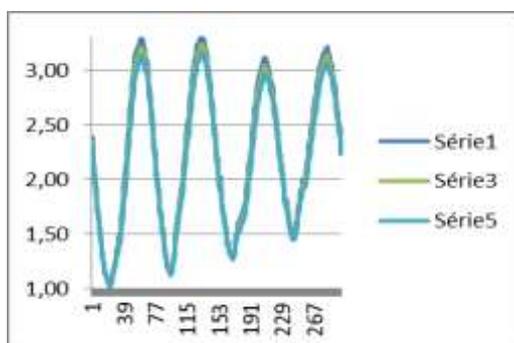
# REALIZAÇÃO DE UM LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO

Antes de um LH é comum realizar-se um reconhecimento da área que será hidrografada com objetivo de verificar as características do local e facilidades proporcionadas pelas cidades próximas a região. Como são poucas as facilidades oferecidas pela região amazônica, o “Rio Tocantins” tem de levar todo material necessário para a conclusão da missão.

A primeira atividade desenvolvida na área que será hidrografada é o restabelecimento das estações maregráficas ou fluviométricas. A distinção entre tais estações ocorre devido ao fato de alguns rios da região amazônica, além da variação anual de seu nível, serem influenciados pelo fenômeno da maré. Nas áreas afetadas por tal fenômeno, há estações maregráficas e o Nível de Redução (NR), nível pela qual as profundidades são representadas nas cartas náuticas, é obtido através da análise harmônica dos dados maregráficos coletados em pelo menos 32 dias de observação. Já nas regiões que não sofrem influência de maré, há estações fluviométricas e o NR é determinado com base no percentil (10%) das mínimas anuais do rio para um período mínimo de 10 anos de observação. Além da instalação de marégrafos, são conduzidos trabalhos topográficos e geodésicos a fim de assegurar a perenidade da estação e localização do NR.

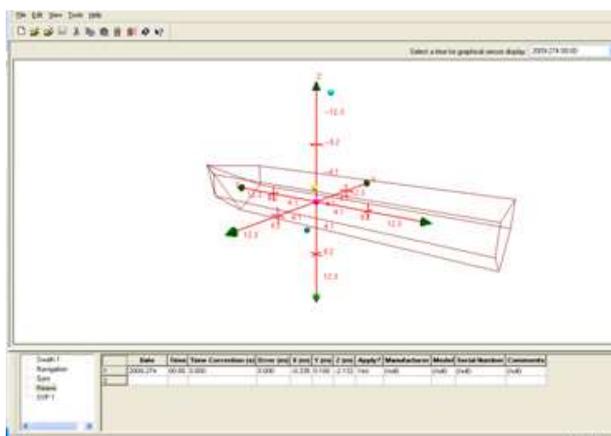


Esquema de Cotas Estação



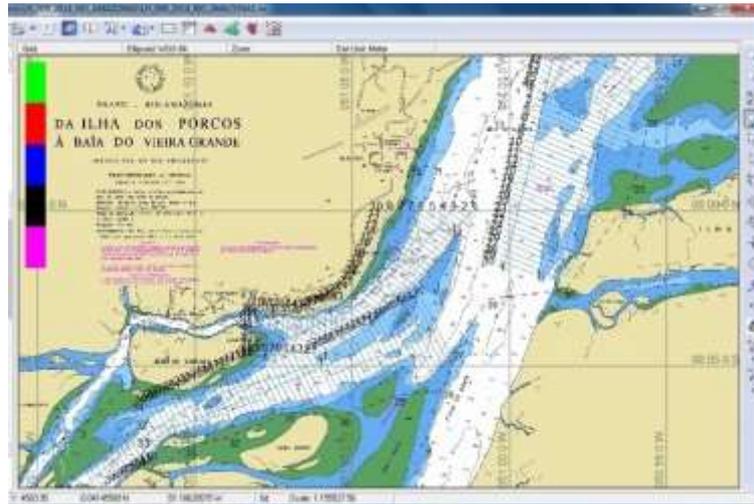
Curvas de marés

Após o restabelecimento das estações maregráficas/fluviométricas, inicia-se o trabalho de sondagem. Para a correta aquisição dos dados batimétricos faz-se necessário o conhecimento preciso da localização dos sensores utilizados, bem como sua calibração regular. Diariamente são lançados perfiladores de velocidade do som na água para se determinar a forma de propagação do feixe acústico do ecobatímetro.



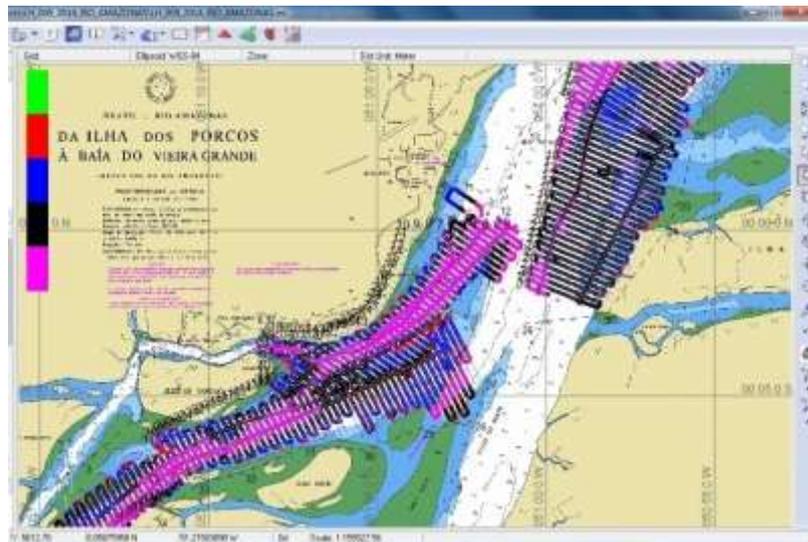
Disposição de sensores na embarcação de sondagem

Para sondagem monofeixe o Aviso percorre linhas de sondagem orientadas perpendicularmente às isobatimétricas, garantindo assim o registro da maior variação da profundidade. Este tipo de sondagem é denominado de regular. A quantidade de linhas de sondagem dependerá do tamanho da área a ser hidrografada e o afastamento entre as linhas dependerá da escala da carta náutica a ser produzida/atualizada. Esta etapa é uma das mais demoradas em um LH.



Linhas de sondagem planejadas

Após o término da sondagem regular são percorridas linhas de verificação, que são orientadas perpendicularmente às linhas regulares.



Linhas de sondagem realizadas

Encerrado o trabalho de campo, inicia-se o processamento dos dados adquiridos. Nesta etapa as informações de maré serão retiradas da sondagem (redução da Sondagem) e os dados adquiridos pelos softwares serão confrontados com o registro bruto dos sensores.



Comparação entre software de aquisição e registro bruto do ecobatímetro

Posteriormente, as linhas regulares são inseridas em um *software* capaz de gerar um Modelo Digital do Terreno (MDT), que é uma superfície em 3D que representa o relevo subaquático.





Marinha do Brasil

# AMAZÔNIA AZUL®

O patrimônio brasileiro no mar

SIGA A MARINHA  
NAS REDES SOCIAIS

## Como ingressar na Marinha do Brasil

Busque informações no site abaixo, Diretoria de Ensino da Marinha, sobre as oportunidades de ingresso na Marinha do Brasil de acordo com o seu nível escolar, idade, sexo etc.

Fique atento a abertura de editais com as instruções específicas para cada processo seletivo.

Informe-se sobre as oportunidades de seguir carreira na Marinha do Brasil. Conheça a sua Marinha!

<https://www.ensino.mar.mil.br/sitenovo/ingresso.html>



**PROTEGENDO NOSSAS RIQUEZAS, CUIDANDO DA NOSSA GENTE!"**



**Sociedade Amigos da Marinha do Brasil**

Visite o site

[www.soamar.org](http://www.soamar.org)



## VIII SEMINÁRIO BRASILEIRO SOBRE ÁGUA DE LASTRO

10 a 12 de Novembro de 2014  
Arraial do Cabo, RJ



O objetivo do Simpósio é reunir pesquisadores nacionais e internacionais, representantes do Programa GloBallast Partnership da IMO, empresas de sistemas de tratamento de água de lastro, instituições marítimas, portuárias, ambientais e sanitárias do Brasil e autoridades marítimas de países das Américas, Europa e África, para discutir e divulgar a implementação de procedimentos para o controle da introdução de espécies invasoras via água de lastro e os Sistemas de tratamento da água de lastro aprovados pela Organização Marítima Internacional.

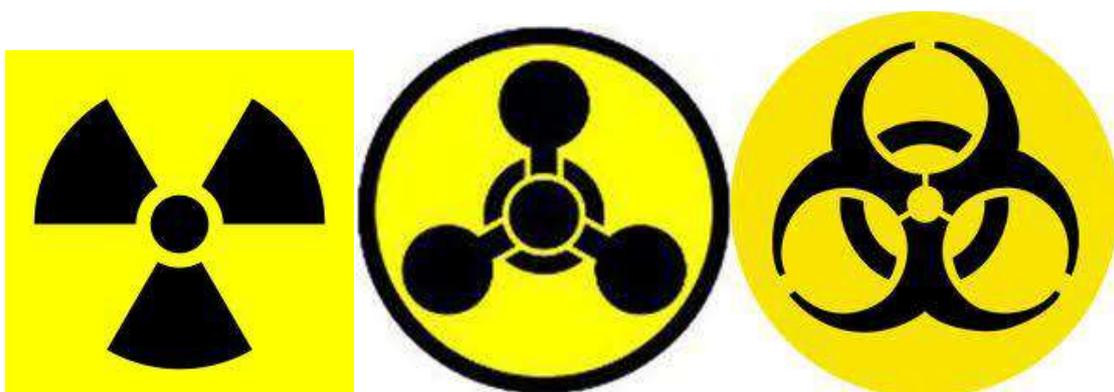
O VIII Seminário Brasileiro sobre Água de Lastro ocorrerá no Hotel “A RESSURGÊNCIA” do Instituto de Estudos Mar Almirante Paulo Moreira ( IEAPM) , Arraial do Cabo - RJ, no período de 10 a 12 de novembro de 2014

Visite: <http://www.ieapm.mar.mil.br/agualastro2014/>



O desenvolvimento dos setores energético, industrial e científico no Brasil, e a proliferação de armas de destruição em massa, ampliam o risco de infortúnios. Assim, é indispensável a coordenação entre as várias instâncias do estado, com responsabilidade na prevenção e resposta a estes riscos. Para tanto, é necessário promover a capacitação na defesa a ameaças nucleares, biológicas, químicas e radiológicas. Neste sentido, o Comando do Material de Fuzileiros Navais e o Centro Tecnológico do Corpo de Fuzileiros Navais promoverão o Workshop de Defesa Nuclear, Biológica, Química e Radiológica, no Rio de Janeiro, **nos dias 12 e 13 de novembro**, no auditório do CT-II da UFRJ, com o tema “ Defesa NBQR”.

Este Workshop tem o propósito de reunir especialistas civis e militares com notório saber nos campos científico e operacional ligados ao tema. Inscrições limitadas. Para informações acesse as páginas [www.cteccfm.mar.mil.br](http://www.cteccfm.mar.mil.br), [www.cmatfn.mar.mil.br](http://www.cmatfn.mar.mil.br).



# 10 DE NOVEMBRO: 192º ANIVERSÁRIO DA NOSSA ESQUADRA



"Os povos são e fortes, as nações másculas e livres amam nas suas Esquadras a imagem de sua própria existência."

Rui Barbosa

A **SOAMAR Campinas** cumprimenta, na pessoa do Comandante-em-Chefe-da-Esquadra, Vice-Almirante ILQUES, os militares que guarnecem os navios e aeronaves da Esquadra, pelo transcurso de mais um ano de existência com o propósito de manter os meios subordinados no mais elevado grau de aprestamento para as Operações Navais de Guerra.

BRAVO ZULU!



## **DATAS COMEMORATIVAS DE NOVEMBRO**

- 05: 165º Aniversário do Corpo de Saúde da Marinha;**
- 06: Dia Nacional do Amigo da Marinha;**
- 06: 77º Aniversário do Monitor PARNAÍBA;**
- 08: 14º Aniversário da Representação Permanente do Brasil junto à Organização Marítima Internacional ( RPB-IMO);**
- 10: 192º Aniversário da ESQUADRA (Dia da ESQUADRA);**
- 10: 42º Aniversário da Comissão de Promoção de Oficiais;**
- 11: 96º Aniversário do Armistício da Primeira Guerra Mundial;**
- 14: 17º Aniversário do Centro de Instrução e Adestramento de Brasília;**
- 15: 125º Aniversário da Proclamação da República do Brasil;**
- 18: 36º Aniversário da Fragata LIBERAL;**
- 18: 92º Aniversário da Diretoria de Aeronáutica da Marinha;**
- 19: Dia da Bandeira;**
- 19: 69º Aniversário do Comando do 1º Distrito Naval;**
- 19: 69º Aniversário do Comando do 2º Distrito Naval;**
- 19: 69º Aniversário do Comando do 3º Distrito Naval;**
- 19: 69º Aniversário do Comando do 4º Distrito Naval;**
- 20: 67º Aniversário do Centro de Inteligência da Marinha;**
- 20: 38º Aniversário da Fragata Niterói;**
- 23: 54º Aniversário da Estação Rádio da Marinha em Brasília;**
- 26: Dia do Corpo Auxiliar da Marinha;**
- 26: 29º Aniversário do Centro de Apoio a Sistemas Operativos;**
- 26: 23º Aniversário do Navio - Tanque Almirante GASTÃO MOTTA;**
- 27: 39º Aniversário da Comissão de Desportos da Marinha;**
- 27: 83º Aniversário da Diretoria de Ensino da Marinha;**
- 28: 24º Aniversário do Navio Desembarque - Doca CEARÁ; e**
- 30: 44º Aniversário do Navio - Patrulha Piratini.**



**A Diretoria da Soamar Campinas apresenta aos aniversariantes do mês de Novembro votos de: saúde, felicidades e muitos anos de vida no nosso convívio.**

- 01. Mario Bozza**
- 05. Valter Souza**
- 08. Leôncio Menezes**
- 08. Ana Clara de Mello e Silva**
- 09. Roberta Serra de Toledo Bittar**
- 14. Marilene L. Pereira**
- 20. Christiane Chuffi**
- 24. Ivan Ribeiro**
- 29. Augusto Scorza**



## **Chá do Bebê Naval**

No dia 30 de setembro uma representação de senhoras da Soamar Campinas, prestigiou o Chá - Bingo realizado no Centro Cultural da Marinha em São Paulo promovido pelas Voluntárias Cisne Branco para arrecadar fundos para a aquisição de enxoval para filhos de militares ( Bebê Naval).



## Almoço com o Almirante

No Salão Nobre do Comando do 8º Distrito Naval, no dia 2 de outubro, foi realizado o tradicional almoço com o Almirante. Este evento foi idealizado em 2002 pelo então Comandante do 8ºDN, Vice-Almirante Pierantoni, e mantido pelos seus sucessores, VA Marcélio, VA Cardoso, VA Terenilton, VA Bittencourt, VA Gusmão e atualmente pelo VA Liseo, com o objetivo de ampliar os elos de comunicação entre a oficialidade, Soamares e convidados, além da oportunidade de transmitir informações atualizadas sobre projetos da Marinha e temas ligados à comunidade naval e/ou marítima.





## PROGRAMAÇÃO DA XX CONVENÇÃO DA SOAMAR-BRASIL: 14 A 16 NOVEMBRO

### **DIA 14 DE NOVEMBRO DE 2014 - SEXTA-FEIRA**

08:00 às 16:00 HORAS = INSCRIÇÕES DAS SOAMARES VISITANTES.

LOCAL: BRISTOL FOUR TOWER HOTEL - AVENIDA SATURNINO DE BRITO, 1327 - PRAIA DO CANTO - VITÓRIA. TELEFONE: (027) - 3183-2500 [www.fourtowershotel.com.br](http://www.fourtowershotel.com.br)

**09:00 HORAS** = INSTALAÇÃO DA PRÉ-CONVENÇÃO E APRESENTAÇÃO DE CREDENCIAIS PELAS SOAMARES REGIONAIS.

LOCAL: AUDITÓRIO DO BRISTOL FOUR TOWER HOTEL.

**10:00 HORAS ÀS 12:30 HORAS** = DISCUSSÃO/APROVAÇÃO DO NOVO ESTATUTO.

LOCAL: AUDITÓRIO DO BRISTOL FOUR TOWER HOTEL.

TRAJE: CIVIS – ESPORTE (CALÇA COMPRIDA).

MILITARES - UNIFORME 5.5 OU CORRESPONDENTE.

**10:00 HORAS ÀS 10:30 HORAS** = APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DA CRIAÇÃO DA SOAMAR-BRASIL EM PORTUGAL.

**10:30 HORAS ÀS 10:40 HORAS** = COFFE BREAK.

**13:00 HORAS ÀS 14:30 HORAS** = ALMOÇO NO BRISTOL FOUR TOWER HOTEL.

**14:40 HORAS ÀS 16:00 HORAS** = TEMPO RESERVA.

**18:30 HORAS ÀS 19:00 HORAS** = RECEPÇÃO AOS CONVIDADOS E AUTORIDADES.

LOCAL: CPES - CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPÍRITO SANTO.

RUA BELMIRO RODRIGUES DA SILVA, 145 - ENSEADA DO SUÁ –VITÓRIA.

TRAJE: CIVIS – PASSEIO COMPLETO.

MILITARES - UNIFORME 5.3 OU CORRESPONDENTE.

**19:00 HORAS ÀS 19:20 HORAS** = CERIMONIAL À BANDEIRA COMENTADO.

**19:30 HORAS ÀS 20:00 HORAS** = ENTREGA DE MEDALHA AMIGO DA MARINHA.

**20:00 HORAS** = DESLOCAMENTO PARA O LOCAL DA SOLENIDADE DE POSSE NA CPES - CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPÍRITO SANTO.

**20:20 HORAS** = RECEPÇÃO AO COMANDANTE DA MARINHA.

**20:30 HORAS ÀS 21:10 HORAS** = SOLENIDADE DE POSSE NA CPES - CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPÍRITO SANTO.

EXECUÇÃO DO HINO NACIONAL. EXECUÇÃO DO HINO DA SOAMAR-BRASIL. PALAVRAS DE DESPEDIDA DO PRESIDENTE DA SOAMAR-BRASIL. O ALMIRANTE-DE-ESQUADRA JULIO SOARES DE MOURA NETO, COMANDANTE DA MARINHA, DÁ POSSE DO PRESIDENTE DA SOAMAR-BRASIL. PALAVRAS DO PRESIDENTE DA SOAMAR-BRASIL. PALAVRAS DO EXMO. SR. ALMIRANTE-DE-ESQUADRA JULIO SOARES DE MOURA NETO, COMANDANTE DA MARINHA. TROCA DE PRESENTES

**21:10 HORAS ÀS 24:00 HORAS** = COQUETEL DANÇANTE

### **DIA 15 DE NOVEMBRO DE 2014 – SÁBADO**

**09:00 HORAS ÀS 10:45 HORAS** = CONVENÇÃO NACIONAL -

ELEIÇÃO DO VICE-PRESIDENTE NO AUDITÓRIO DO BRISTOL FOUR TOWER HOTEL

TRAJE: CIVIS – ESPORTE (CALÇA COMPRIDA)

MILITARES - UNIFORME 5.5

**10:45 HORAS ÀS 11:00 HORAS** = COFFE BREAK

**11:00 HORAS ÀS 11:50 HORAS** PALESTRA DO ALMIRANTE-DE-ESQUADRA (RM1) GILBERTO MAX ROFFE HIRSCHFELD - COGESN - COORDENADOR-GERAL DO PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO DE SUBMARINO COM PROPULSÃO NUCLEAR.

**11:50 HORAS ÀS 12:00 HORAS** = COFFE BREAK

**12:00 HORAS ÀS 12:50 HORAS** PALESTRA DO CONTRA-ALMIRANTE ROBERTO GONDIM CARNEIRO DA CUNHA - DGPEM SOBRE ANDAMENTO E EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS PROJETOS ESTRATÉGICOS DA MARINHA.

**13:00 HORAS ÀS 13:30 HORAS** – DEBATES

PALESTRA DO CONTRA-ALMIRANTE JOSÉ ROBERTO BUENO JUNIOR - DIRETOR DO CENTRO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL DA MARINHA SOBRE A ATUALIDADE DA MARINHA DO BRASIL

**13:30 HORAS ÀS 15:00 HORAS** = ALMOÇO NO BRISTOL FOUR TOWER HOTEL A SER CONFIRMADO

**14:00 HORAS ÀS 17:00 HORAS** = PASSEIO PARA AS ESPOSAS DOS CONVENCIONAIS / OFICIAIS.

**20:00 HORAS** = COQUETEL EM LOCAL A SER CONFIRMADO

TRAJE: CIVIS - ESPORTE FINO

MILITARES - UNIFORME 5.5

### **DIA 16 DE NOVEMBRO DE 2014 – DOMINGO**

RETORNO DOS CONVENCIONAIS.

OBS. AGÊNCIA DE TURISMO RESPONSÁVEL PELAS RESERVAS NO HOTEL E CASO ALGUÉM TAMBÉM NECESSITE DE RESERVA DE PASSAGEM AÉREA: JACLOGÍSTICA TURISMO SRA. JACQUELINE CAMURUGI (AMIGA DA MARINHA) - CELULAR (027) - 99926-0107 / COMERCIAL (027)- 3057-3944 E-MAIL: [jaclogistica@hotmail.com](mailto:jaclogistica@hotmail.com) SITE: <http://www.e-agencias.com.br/AG18998> VALOR DA DIÁRIA: RS 213,00 + 5% DE TAXA DE SERVIÇO



No dia 11 de outubro a convite do CMG (RM1) RONALD dos Santos Santiago, presidente da Academia Campineira de Letras, Ciências e Artes das Forças Armadas, o Capitão de Corveta (FN) CARLOS MAGNO Ferreira da Costa, Imediato do Batalhão de Defesa Nuclear, Biológica, Química e Radiológica de Aramar, ministrou palestra para os Acadêmicos e convidados sobre a sua experiência operativa como monitor na Missão para a Remoção de Minas na fronteira entre o Perú e o Equador no período de junho de 2009 à junho de 2010.

Interagindo com a plateia o Comandante CARLOS MAGNO explicou os detalhes das atividades desenvolvidas nesta desminagem humanitária complementando as informações que já havia exposto no Boletim Informativo da Soamar Campinas de maio de 2014 disponível em <http://www.soamarcampinas.org.br/informativos/2014/Boletim%20Informativo%20Soamar%20Campinas%20Maio%202014.pdf>.

Destaca-se que nesta sessão solene, a Academia contou com a presença do Almirante de Esquadra (RM1) Carlos Augusto Vasconcelos SARAIVA RIBEIRO, ex-membro do almirantado, que não só valorizou as atividades da Academia com a sua honrosa presença, como em suas palavras destacou a importância de se divulgar o belo trabalho realizado pelas Forças Armadas brasileiras como tem sido feito pela Academia.





## PALAVRA DE ESCOTEIRO

**Gutemberg Felipe Martins da Silva**

Chefe do 102°SP Grupo Escoteiro do Mar Velho Lobo



## Jornada de Gilwell

A Jornada de Gilwell faz parte da progressão escoteira. É um momento muito especial na vida do jovem, pois materializa uma parte muito importante em seu crescimento físico, mental e espiritual.

O jovem, na companhia de outro escoteiro, se prepara para, sozinhos, realizarem uma caminhada de travessia e aperfeiçoamento. A jornada é uma etapa importante, não apenas pela sua aplicação de técnicas mateiras e de orientação, mas também pelo seu simbolismo. Pode ser considerada a experiência maior da vida Escoteira, materializando o espírito de aventura do jovem. Como num rito de iniciação, é um momento no qual ele vai caminhar com as próprias pernas, tendo de tomar suas próprias decisões e prover seus próprios meios de sustento, conforto e deslocamento.



Escoteiros do Mar se organizam para iniciar a Jornada de Gilwell

Precisam se certificar de que todo o material necessário estará lá quando precisarem



Irão desfrutar por um tempo, única e exclusivamente da companhia um do outro. Pernoitarão não apenas fora de casa e numa barraca ou abrigo, mas também sem um grupo maior (sua Patrulha ou sua Tropa). É uma prova pessoal de: autoconfiança, lealdade, companheirismo, responsabilidade, capacidade física e intelectual, determinação e perseverança, e de valores espirituais.

O momento de isolamento lhes trará grandes benefícios morais e espirituais



Os valores afloram nos jovens pela vitória sobre os obstáculos



É o coroamento de todo um trabalho formativo por que passou no Ramo Escoteiro/Sênior, e exige uma preparação técnica, espiritual, física e material do jovem.

A cada período de caminhada, as duplas precisam cumprir tarefas. Uso de quadrículas.



A natureza deve fazer parte da Jornada de Gilwell



A preparação envolve ações como: planejamento (estabelecimento de objetivos e metas, levantamento de meios necessários e disponíveis, análise de alternativas).

O cansaço físico vai sendo vencido pela companhia de outro jovem.



Seleção de material (peso, volume e utilidade); seleção de alimentos (balanceamento nutricional, quantidade, peso, volume, conservação, facilidade de preparo, detritos); divisão de tarefas com o companheiro (negociação).

A preparação da alimentação é uma tarefa da Jornada.



A execução usará a leitura de cartas topográficas, orientação e navegação; técnicas de campismo; habilidades de cozinha; sanitarismo em campo; sociabilidade, pelo contato que terá de ser feito com os habitantes da região; segurança, tudo com o objetivo de propiciar que o jovem manifeste atributos positivos.

A preparação da alimentação é uma tarefa da Jornada.



Os encontros com a Chefia são fortuitos e servem para garantir a segurança dos jovens.



Após a jornada, o relatório faz o registro histórico desse momento marcante para o jovem, no qual, como nos rituais dos povos ditos primitivos, afirma a sua autonomia.

Os encontros com a Chefia são fortuitos e servem para garantir a segurança dos jovens.



As fotos são de atividades desenvolvidas pelo 102º SP Grupo Escoteiro do Mar Velho Lobo

## E por isso cantamos:

“ Do infinito mar, na vasta imensidade, e sob a infinidade do esplendente azul. Queremos educar, a nossa mocidade fugindo a vida inerte, infenso, atroz, Paul. “

**Rataplán do Mar - Hino dos Escoteiros do Mar do Brasil**

O escotismo nos proporciona esses momentos de conhecimento e de aprendizado.

Junte-se a nós e Bons Ventos!

**Escoteiros do Mar.**



**Contato VELHO LOBO 102/SP – MODALIDADE DO MAR**  
**Chefe Gutemberg Felipe Martins da Silva**

**Rua Maria Soares, 54**  
**Bairro São Bernardo**  
**Tel: (19) 99604-3702 / (19)7851.79.16 - ID 139\*4181**  
**[www.facebook.com/gemarvelholobo](http://www.facebook.com/gemarvelholobo)**

# VULTO DA HISTÓRIA NAVAL



## ALMIRANTE JERÔNIMO FRANCISCO GONÇALVES

Nasceu na Bahia em 29 de abril de 1835, sendo filho de João Francisco Gonçalves e Ignez Gonçalves de Araujo. Faleceu no Rio de Janeiro em 1 de maio de 1893.

Carreira naval:

- 20 de fevereiro de 1851: Ingressou na Escola Naval;
- 10 de novembro de 1853: declarado Guarda Marinha;
- 12 de março de 1856: promovido a Segundo Tenente;
- 16 de novembro de 1859: promovido a Primeiro Tenente;
- 21 de janeiro de 1867: promovido a Capitão Tenente;
- 3 de março de 1868: promovido a Capitão de Fragata;
- 2 de dezembro de 1869: promovido a Capitão de Mar e Guerra;
- 24 de dezembro de 1881: promovido a Chefe de Divisão;
- 16 de junho de 1883: promovido a Chefe de Esquadra;
- 16 de junho de 1883: reformado;
- 21 de setembro de 1893: convocado para o serviço ativo;
- 30 de junho de 1894: promovido a Almirante; e
- 27 de setembro de 1894: retirou-se do serviço ativo.

Comandos: Canhoneira Henrique Martins; Encouraçado Cabral; Encouraçado Silvado; Encouraçado Colombo; Monitor Santa Catarina; Encouraçado Brasil ; Batalhão Naval; Divisão Naval do 2º Distrito Naval; Fortaleza de Villegagnon e Ilha das Cobras; e Comandante em Chefe da Esquadra em Operações de Guerra.

Participação na guerra do Paraguai:

Como comandante da canhoneira Henrique Martins teve efetiva participação na exploração do alto do rio Paraná e nos combates do Forte Itapiru ( 5/03/1886), ilha Cabrita (10/04/1886), Passo da Pátria ( 18 /04/1886) e Forte Curupaíti (17/09/1886).

Como comandante do encouraçado Cabral teve efetiva participação: passagem do Forte Curupaíti (15/08/1867).

Como comandante do vapor encouraçado Silvado teve efetiva participação na passagem de Humaitá (19/02/1868).

Após a entrada do Duque de Caxias em Assunção , comandou a 2ª expedição naval ao rio Manduvirá tendo como capitânia o monitor Santa Catarina, no período de 18 de abril à 1 de maio de 1869. Este rio fica a 80 Km a montante de Assunção pela margem esquerda, sendo o local de abrigo de embarcações paraguaias e suas margens guarnecidas pelo exército paraguaio. Chegou a subir cerca de 420 Km neste rio e a desembarcar tropa para dar combate ao inimigo. Foi elogiado pelo Imperador D. Pedro II pelo seu desempenho.

Quando da eclosão da Revolta da Armada , já estando na reserva, foi escolhido e convocado para o serviço ativo pelo presidente Floriano Peixoto. Inicialmente assumiu o comando das Fortalezas de Villegagnon e da Ilha das Cobras. Posteriormente assumiu o comando da Esquadra em Operações de Guerra entre o Rio de Janeiro e o Rio da Prata para combater os navios revoltosos que estavam sob o comando do Almirante Saldanha da Gama. Ficou famoso o episódio de combate ao encouraçado Aquidaban, sob comando do Capitão de Fragata Alexandrino de Alencar, próximo a Florianópolis em 16/04/1894.

Condecorações: Oficial da Imperial Ordem do Cruzeiro; Comodoro da Ordem de Cristo; Oficial da Ordem da Rosa; Medalha de Campanha da Guerra do Paraguai e Medalha Militar de ouro.

Em sua homenagem a Marinha tem um meio-flutuante, Dique – Flutuante Jerônimo Gonçalves , estacionado na Estação Naval do Rio Negro, com o seu nome .

